

TAPPA COPPA ITALIA 2025

CLASSE TECHNO 293

UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17

REGATE VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA E DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE 2025

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

- **Ostia, IV Zona**, venerdì 11-domenica 13 aprile 2025 **NAUTICLUB CASTELFUSANO- Lungomare Amerigo Vespucci, 50, 00122, Roma RM, 3349895164 / 0656470652**
Email: segreteria@nauticlub.org

- **Monfalcone, XIII Zona**, venerdì 30 maggio-domenica 01 giugno 2025 **ASSOCIAZIONE VELICA DILETTANTISTICA WINDSURFING MARINA JULIA**-Spiaggia Marina Julia, Monfalcone (GO), 34070, 7339 5675514 email: wmj-monfalcone@libero.it

- **Talamone, II Zona**, venerdì 27-domenica 29 giugno 2025 **SEASIDE SPORT ACADEMY**-Spiaggia Gitavillage - Talamone 3518695737 - email: info@seasidesportacademy.it

-

- **Cagliari, III Zona**, venerdì 10-domenica 12 ottobre 2025 **WINDSURFING CLUB CAGLIARI**-Viale Marina Piccola, sn, 09126 Cagliari 070 372694- email: segreteria@windsurfingclub.it

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Nazionale (FIV)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
[SP]	Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2025.
- 1.3. La reg. 40.1 si applica sempre quando si è in acqua.
- 1.4. La RRS 60.2 "Intenzione di Protestare" è modificata come segue:
aggiungere al punto (a)(1) la seguente frase:
"Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).
- 1.6. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

1.7. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale del CO e sull'AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10823/event>

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito al seguente link: oppure attraverso il portale FIV. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10823/event>
- 3.2 Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293 Mod. Techno 293 One Design Modalità di *ammissione*: LIBERA.

Categoria U13 (2014 dal compimento dell'11 anno al 2013): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Categoria U15 (dal 2011 al 2013): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

Categoria U17 (dal 2009 al 2013): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

- della tessera F.I.V. per il 2025 compresa di vidimazione sanitaria con

visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico)

- di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva

Organizzata in Italia 2025;

- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2025.
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale e di assicurazione come previsto al punto 16.1 di questo BdR.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite il portale FIV.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate di Coppa Italia **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 80.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 00000008093.**

Le iscrizioni vanno effettuate sul portale FIV

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

I termini di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico sono:

- **tappa di Ostia -martedì 31 marzo 2025**
- **tappa di Marina Julia – martedì 20 maggio 2025**
- **tappa di Talamone – martedì 17 giugno 2025**
- **tappa di Cagliari – martedì 30 settembre 2025**

E 'possibile provvedere al pagamento dell'iscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico, salvo restando la necessità di effettuare le singole iscrizioni sul portale FIV.

I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di € 40.00 per un totale di € 120.00,

fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.
- 6.2 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 FORMATO

Saranno disputate regate di flotta.

8 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

- 8.1 Ai concorrenti è richiesta la partecipazione obbligatoria il primo giorno di regata allo Skipper Meeting, che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno date comunicazioni ufficiali che saranno successivamente riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.2 Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore alla data della manifestazione. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regata.

9 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Solo il CT, se nominato, potrà effettuare controlli di stazza durante la manifestazione. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.
- 9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR.

- 9.3 **[DP]** Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.
- 9.4 **[DP]** La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata, ciò modifica la reg A5.1, 35.

10 PERCORSI

- 10.1 I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.
- 11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 11.3 Ad ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4. Del presente BdR, regatassero con partenza unica, la classifica di tappa di ogni flotta si otterrà per evidenziazione dalla classifica generale. Mentre ai fini della RKL, la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale.
- 11.4 Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'Appendice "B"/A8.

12 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno pagare una quota di €30,00 per accreditarsi e compilare il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10823/event>

Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 00000008093.

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume

automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13 PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

17 PREMI

saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18 CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA:

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo la Coppa Italia programmata su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

- Classifica maschile Under 13 5.8 nati nel 2014 dal compimento dell'11 anno di età al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 13 5.8 nate nel 2014 dal compimento dell'11 anno di età al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 15 6.8 nati dal 2011 al 2013 che assegna la Coppa Italia under 15 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 15 6.8 nate dal 2011 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 17 7.8 nati dal 2009 al 2013 che assegna il titolo di campione di Classe U17 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 17 7.8 nate dal 2009 al 2013 che assegna il titolo di campione di Classe U17 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

19 CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE:

I risultati finali della terza tappa a Talamone concorrono all'assegnazione del Trofeo Nazionale di Classe, i cui premiati sono già specificati al punto 18) del presente bando.

20 EVENTI COLLATERALI

Si potranno svolgere collaterali eventi ludi. Le informazioni saranno disponibili al seguente link: **(inserire il link)**

21 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

NOTE DEL CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Info stradali per raggiungere il Nauticlub Castelfusano asd:
Lungomare Amerigo Vespucci 50,
00122 Roma

Da Piazzale Cristoforo Colombo svoltare a sinistra direzione Torvajonica 1,1 km.

Istruzioni Logistica al Nauticlub

Per gli arrivi dal Giovedì 10 Aprile 2025

Primo step in arrivo al Nauticlub registrazione Circolo e/o Atleti staff e gommoni. Riceverete la mappa dettagliata delle aree assegnate per la disposizione dei mezzi e delle Tavole sia Techno che IQ Foil. (siprega di comunicare entro il 31 Marzo alla mail il numero di Techno 293 e di IQ Foil che saranno presenti per ottimizzar ela logistica)

Disposizione Tavole al Circolo per club

La disposizione degli stalli o del posizionamento tavole sarà comunicato all'arrivo al Nauticlub.

Ormeggio gommoni presso Porticciolo convenzionato:

E' in atto una convenzione presso la struttura il Porticciolo asd
periodo dal 10 4 2025 al 14 4 2025

il servizio per battelli fino a mt.6

ALAGGIO € 30,00

VARO € 30,00

PERNOTTAMENTO BATTELLLO € 20,00

PERNOTTAMENTO CARRELLO PORTAIMBARCAZIONE € 20,00

(i carrelli previa comunicazione possono essere ospitati anche al Nauticlub Castelfusano)

tutti i prezzi sono da ritenersi iva inclusa

Per motivi logistici e organizzativi, e' obbligatoria la prenotazione entro il 31 Marzo 2025

Link Strutture ospitalità e logistica

<https://www.baiaholiday.com/roma-capitol/>

B&B Acquachiararlandi <https://www.airbnb.com/l/d2Kr899c>

B&B Le Cicale Casal Palocco <https://beb.it/lecicaleroma/it/>

Hotel Fly <https://www.flyhotelrome.com/>

PalaFjlkam prenotazione tramite mail : segreteria.cpo@fjlkam.it

Riferimenti ristorazione

Ti Puglio Via Giambattista Bassani, 13 Info e Prenotazioni 06 9887 0317

Zenit Lungomare Amerigo Vespucci, 46 – Ostia lido – Roma tel./fax 06 56470115

